COOLANT

คูลแลนท์



Concentrate Summer Coolant

น้ำยาปรับความเย็นและป้องกันสนิมหม้อน้ำ

COOLANT : is a high performance summer coolant based on mono ethylene glycol containing a balanced mixture of corrosion inhibitors. It provides good corrosion protection whether the cooling system be of predominantly aluminium or ferrous metal construction.

- An Effictive Heat Transfer Fluid
- Capable of Protecting Metals Against Corrosion
- Reduce Evaporation Losses
- Reduce Water Pump Cavitation

คูลแลนท์ : เป็นน้ำยาป้องกันสนิม ตะกรัน และลดอุณหภูมิหม้อน้ำ ที่มีส่วนผสมของเอทธิลีนไกลคอล และมีส่วนประกอบของสารอินฮิบิเตอร์ มีคุณสมบัติในการจับสารอ็อกไซด์ ซึ่งเป็นตัวการที่ทำให้เกิดสนิม นอกจากนี้ยังมีคุณสมบัติเพิ่มเติมดังนี้

- ช่วยถ่ายเทความร้อนของระบบหล่อเย็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ป้องกันสนิม ตะกรัน ที่อุดตันในหม้อน้ำ
- ช่วยไม่ให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง ทำให้น้ำมันเครื่องไม่ระเหยมากเกินไป
- ป้องกันการเกิดฟองอากาศทำให้ปั๊มน้ำมีเสียงดัง

APPLICATION

- COOLANT is suitable for the cooling system of engines.

การใช้งานของ คูลแลนท์

ใช้ถ่ายเทความร้อนของระบบหล่อเย็น แนะนำให้ผสมในอัตราส่วน 30-50% หรือตามข้อแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์

MEET REQUIREMENT / ผ่านการทดสอบมาตรฐานต่างๆ

- ASTM D 3306

TYPICAL INSPECTION / คุณสมบัติทั่วไปของ คูลแลนท์

PROPERTIES	Method	COOLANT
Appearance	Visual	Bright&Clear
Color		Green
Density @ 15.6 °C, g/cm^3	ASTM D1122	1.10-1.145
Freezing Point, 50 V% in Distilled Water, °C	ASTM D1177	- 37 Max
Boiling Point,		
- Boiling Point, Undiluted, °C	ASTM D1120	163 Min
- Boiling Point, 50 in diluted water, °C	ASTM D1120	108 Min
pH, Concentrate	ASTM D1287	8.0-12.0
pH, 50% Vol., in distill water	ASTM D1287	7.5-11.0
Effect on Automotive Finish	ASTM D1882	No Effect

Packaging / บรรจุภัณฑ์ : 1 Litre / ลิตร

Caution : Summer coolant can damage vehicle paintwork and it must be washed off with water immediately. It is also necessary to keep the container tightly sealed to prevent absorbtion of moisture. Contamination with dirt, water, petroleum products or other materials may result in coolant failure or costly repairs.

คำเตือน ในการใช้งานไม่ควรถูกสีรถยนต์เนื่องจากอาจทำให้สีลอก และควรล้างออกทันทีเมื่อสัมผัสกับสีรถยนต์ ควรที่จะปิดขวดที่ใช้แล้วให้สนิท เพื่อป้องกันการรวมตัวกับน้ำ การปนเปื้อนด้วยสิ่งสกปรก น้ำ น้ำมันหล่อลื่นจะทำให้ประสิทธิภาพของน้ำยาหม้อน้ำลดลง และอาจทำให้ระบบหม้อน้ำเสียหาย