Chevron Havoline
雪佛龙 金富力

车用制动及刹车液

高级刹车液 DOT 3

Brake and Clutch Fluid DOT 3

特点

良好的制动响应特性

高沸点以及在正常工作条件下抗拒气泡形成的特性，能防止制动液产生液气压缩的故障现象，从而确保制动器跟随刹车动作有效地响应。

保护金属表面

特别缓冲剂处理配方保持pH值在碱性范围内，确保铸铁和钢制部件不受到酸性氧化副产物的侵蚀。先进的添加剂技术为其它如铝、黄铜、铜、锌及锡等金属提供全面的防腐蚀保护和润滑。这无疑降低维修保养费用。

大大减少泄漏与压力损失

正确的密封膨胀率及良好的润滑特性，有效地将因为密封收缩所引起的泄漏以及因为密封膨胀过度或者润滑不好而引起的活动部件的磨损降至最低。

使用性能好

高热稳定性和高氧化稳定性，有效地防止制动液的变质和有害沉积物的生成，确保制动液整体寿命与关键性能保持可靠。

适用范围

- 要求采用DOT 3或SAE J1703规格制动液的动力车辆液压控制的刹车系统（盘式或鼓式制动器），这些包括:
  - 装有防车轮抱死系统（ABS）的车辆
  - 要求采用传统工作液的液压式离合器系统
  - 轿车、商用公路运输车辆及摩托车

对于苛刻条件下工作的车辆或者特别要求采用DOT4制动液的场合，推荐使用Brake and Clutch Fluid DOT 4 制动液。

对于最极端条件下工作的车辆或者特别要求采用DOT5.1制动液的场合，推荐使用Brake and Clutch Fluid DOT 5.1制动液。

不可用于专门设计采用矿物油制动液（LHM）的系统，如某些雪铁龙Citroen车型以及许多非公路用车辆与拖拉机，或者要求采用聚硅氧烷类DOT 5工作液的场合。

产品概要

高质量、非石油类的车用制动液。适用于普通工作条件下的传统液压制动及离合器系统。

Chevron Havoline®

雪佛龙 金富力

重要特性参数

高级刹车液DOT 3 (Brake and Clutch Fluid DOT 3)	
FMVSS 级别	DOT 3
产品代码	513501
平衡回流沸点，˚C	229
pH值	8.8
粘度	
mm^2/s @ -40˚C mm^2/s @ 100˚C	1365 2.2
湿平衡回流沸点，˚C	152

1803

性能标准

Brake and Clutch Fluid DOT 3符合如下规范的要求:

- 美国联邦动力车安全标准FMVSS No.116 DOT 3
- SAE J1703
- ISO 4925 (第3级)
- JIS K2233-95 (第3类型)

环境、健康与安全

本产品附有化学品安全技术说明书（SDS）和用户安全指南。用户应按照规定的方法、步骤并遵照有关法律、法规使用和排污。

如需要化学品安全技术说明书，请访问：www.chevronhavoline.cn

Chevron Havoline®

雪佛龙 金富力

使用须知

- 传统制动液会从空气中吸收水分。制动液中水分的存在不仅会降低制动液的沸点，还会使制动液抵御“气阻”的能力减小。气阻是在制动系统中由于气泡的出现而引起的一种有危害性的现象，它会造成制动无力甚至失效。在长距离下坡行驶或拖拉重载时的频繁刹车，特别容易导致气阻现象的发生。
- 为了尽量减小制动液吸收水分的可能性，一定要将存放制动液的容器盖严拧紧，并置于阴凉干燥的地方存放。小的盛放制动液的容器应即开即用，剩下的制动液绝对不能再用。
- 在运行过程中，制动液会通过储液容器上的通风孔和制动软管吸收一些的水分，因此大部份制造商推荐定期更换制动液（更换周期由12到36个月不同）。如果没有制造商的推荐书，雪佛龙推荐每24个月更换一次制动液以避免上面所提到的气阻问题。
- 始终遵照车辆制造商的推荐来更换制动液。
- 更换制动液时应该避免液体的污染，因为即使遭到少量的灰尘、溶剂或特别是石油产品（矿物油、燃料、油脂等）的污染就会引起刹车系统完全失去效能。但是，如果被水分污染就会产生气阻的现象。所以，更换制动液时最重要的是要保证其清洁性。
- 绝对不可将雪佛龙高级刹车液DOT 3与如发动机油或液压油等任何石油产品混合。因为被石油产品污染的制动液会损坏刹车系统里特别设计给非石油基制动液专用的密封。密封一旦受到损坏，就会引起制动液的泄漏甚至引起刹车系统的失效。
- 雪佛龙高级刹车液DOT 3与其他牌号的DOT 3制动液完全相容，可用于所有使用DOT 3的场合，包括添补用及更换使用。

本产品简介系据当时的最新数据资料编写。所给数据均为典型代表值，允许有不影响产品性能的轻微变化。用户应在其适用范围内选用本产品。

Chevron Lubricants.

© 2007-2018 Chevron Products Company.All rights reserved.