Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Thailand

น้ำมันเครื่องเทคโนโลยีสังเคราะห์เกรดพรีเมี่ยมสำหรับยานยนต์เชิงพาณิชย์

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 สามารถเข้ากันได้กับน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ* เป็นน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงพิเศษที่ช่วยยืดอายุการใช้งานในสภาพแวดล้อมการใช้งานที่หนักหน่วงบนและนอกถนนหลวง ในขณะที่มอบสมรรถนะที่ยอดเยี่ยมในเครื่องยนต์กำลังสูง ปลดปล่อยมลพิษต่ำซึ่งรวมไปถึงเครื่องยนต์ที่ติดตั้งระบบการหมุนเวียนก๊าซไอเสีย (EGR) และ ระบบบำบัดไอเสียด้วยตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPF) และตัวเร่งออกซิเดชันในดีเซล (DOC) Mobil Delvac MX ESP 15W-40 ทำงานร่วมกับเครื่องยนต์รุ่นเก่าได้ทั้งหมด ให้สมรรถนะที่ยอดเยี่ยมระดับเดียวกันเมื่อใช้ในเครื่องยนต์รุ่นเก่า ด้วยเหตุนี้น้ำมันชนิดนี้จึงผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของหมวดหมู่บริการ API CJ-4, CI-4 PLUS และ CH-4 รวมไปถึงข้อกำหนดของผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM)

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 เป็นผลมาจากการพัฒนาร่วมกันอย่างครอบคลุมกับ

ผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) รายหลักและได้ระบบการแนะนำโดย ExxonMobil ให้ใช้ในการใช้งานรองรับงานหนักที่หลากหลาย และสภาพแวดล้อมการทำงานที่พบในอุตสาหกรรมการบรรทุก การทำเหมืองแร่ การก่อสร้าง การย่อยหิน และอุตสาหกรรมการเกษตร น้ำมันชนิดนี้ให้การปกป้องในเครื่องยนต์ดีเซลที่ทำงานหนักของ Caterpillar, Cummins, Detroit, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo และของผู้ผลิตอื่นๆ ได้อย่างยอดเยี่ยม Mobil Delvac MX ESP 15W-40 ยังผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของมาตรฐาน API SN / SM / SL สำหรับเครื่องยนต์เบนซินและกลุ่มยานยนต์แบบผสม หมายเหตุ:

*อิงตามวิธีการ CEC L-109-14 (การทดสอบที่มีการปรับแก้ไขกับน้ำมันไบโอดีเซลจากปาล์ม B100) ผ่านตามข้อจำกัดในมาตรฐาน ACEA E9-16

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้อาจรับทางด้านศักยภาพ
การควบคุมความหนืด-เขม่าได้ดีเยี่ยม	ช่วยในการรักษาประสิทธิภาพเครื่องยนต์ อายุการใช้งานเครื่องยนต์ยาวนานและอายุการใช้งานน้ำมันหล่อลื่นยาวนาน
ความเสถียรภาพต่อความร้อนและออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยม การต้านทานต่อออกซิเดชั่นดีขึ้น 50%1	ช่วยลดการก่อตัวของคราบเลนที่อุณหภูมิต่ำและการเกิดผงเขม่าที่อุณหภูมิสูง
ควบคุมการสิ้นเปลืองน้ำมันหล่อลื่นได้ยอดเยี่ยม	ช่วยลดต้นทุนน้ำมันหล่อลื่นเนื่องจากสามารถลดการเติมเพิ่มในระหว่างใช้งาน
คงค่าความเป็นด่าง (TBN) ได้ดีเยี่ยม	ช่วยปรับปรุงการป้องกันต่อการกัดกร่อนและยืดระยะเวลาการถ่ายน้ำมันออกไป
รักษาความเสถียรแรงเฉือน ปรับปรุงการควบคุมความหนืดที่อุณหภูมิสูงได้มากสุดถึง 80%1	ช่วยรักษาความหนืดในสภาวะการใช้งานหนักหน่วงที่อุณหภูมิสูงเพื่อปกป้องต่อการสึกหรอได้อย่างยอดเยี่ยมและอายุการใช้งานน้ำมันยาวนานออกไป
ความสามารถสูบจ่ายที่อุณหภูมิต่ำที่ยอดเยี่ยม	การไหลตัวของน้ำมันที่เร็วและช่วยลดการสึกหรอในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่อุณหภูมิต่ำ
ต้านทานต่อการสึกหรอเชิงกัดกร่อนและขัดสีอย่างยอดเยี่ยม การปกป้องการสึกหรอดีขึ้น 20%2	ยืดอายุการใช้งานของพื้นผิวสึกหรอที่สำคัญ
ความเข้ากันได้กับชิ้นส่วนอุปกรณ์	ยืดอายุการใช้งานของปะเก็น ซีล และระบบบำบัดไอเสีย (DPF และ DOC) ให้ยาวนาน
ผ่านตามข้อมูลจำเพาะของ OEM สำคัญและมาตรฐาน API หมวดหมู่เบนซิน	น้ำมันเครื่องชนิดเดียวที่รองรับการทำงานของกลุ่มยานยนต์ผสมได้
หมายเหตุ: 1: อ้างอิงจากการเปรียบเทียบผลการทดสอบเครื่องยนต์ Volvo T-13 เมื่อเปรียบเทียบกับสูตรการผลิต CJ-4 รุ่นก่อนหน้า 2: อิงจากการเปรียบเทียบผลการทดสอบเครื่องยนต์ Cummins ISM และ	

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้อาจรับทางด้านศักยภาพ
Mack T-12 เมื่อเปรียบเทียบกับสูตรการผลิต CJ-4 รุ่นก่อนหน้า	

การใช้งาน

ได้รับการแนะนำจาก ExxonMobil สำหรับการใช้ใน:

• เครื่องยนต์ดีเซลงานหนักรวมถึงยานยนต์ที่ปล่อยไอเสียต่ำสมัยใหม่มาตรฐานยูโร V/VI การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีต่างๆ เช่น ตัวกรองอนุภาคดีเซล (DPF) การลดบำบัดด้วยตัวเร่งปฏิกิริยา (SCR) การดักจับเพื่อหมุนเวียนอย่างต่อเนื่อง (CRT) ตัวเร่งปฏิกิริยาออกซิเดชันในดีเซล (DOC) และการหมุนเวียนก๊าซไอเสีย (EGR)

• การใช้งานระบบดีเซลประสิทธิภาพสูงรวมถึงการออกแบบเทอร์โบชาร์จพร้อมเทคโนโลยี EGR และการใช้งานในดีเซลด้วยการออกแบบระบบดูดอากาศธรรมชาติแบบดั้งเดิม

• การบรรทุกงานหนักบนทางหลวงและงานนอกเขตทางหลวงได้แก่ การก่อสร้าง การทำเหมืองแร่ การย่อยหินและ

การเกษตร

• การใช้งานบนถนนหลวงที่ทำงานด้วยความเร็วสูง/โหลดสูงและการพ่วง/ขนส่งระยะทางสั้น

• การใช้งานนอกถนนหลวงที่ทำงานด้วยความเร็วต่ำมาก/โหลดหนัก

• เครื่องยนต์เบนซินสมรรถนะสูงและการทำงานของกลุ่มยานยนต์ผสม

• อุปกรณ์ระบบดีเซลจากผู้ผลิต OEM สัญชาติอเมริกา ยุโรป และญี่ปุ่น

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:
Detroit Fluids Specification 93K222
Mack EO-N Premium Plus 03
MACK EOS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-2
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4.5
MAN M 3275-1

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานที่ต้องการ:
MAN M 3575
API CF
API CF-2
API CF-4
API CG-4

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:
API CH-4
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4
API CK-4
API SL
API SM
API SN
JASO DH-2
ACEA E7
ACEA E9
CATERPILLAR ECF-3
ISUZU DEO (ยานยนต์ที่ติดตั้ง DPD)

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	SAE 15W-40
ความหนาแน่น @ 15 C, g/ml, ASTM D1298	0.875
ความหนืดไคนีมาติก @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	109
ความหนืดไคนีมาติก @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	14
ค่าความเป็นด่างรวม, mgKOH/g, ASTM D4739	9
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-33
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	225
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	130
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	0.9

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

06-2569
บริษัท เอ็กซอนโมบิล มาร์เก็ตติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด

54 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

+66 2 407 4000

http://www.exxonmobil.com

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved