Mobil

Mobil Pegasus™ 610

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Pegasus™ 610 คือน้ำมันเครื่องยนต์แก๊สประสิทธิภาพสูงที่พัฒนาขึ้นมาเพื่อให้การหล่อลื่นเครื่องยนต์สี่จังหวะสมัยใหม่ที่ใช้ความเร็วปานกลางถึงสูงที่ต้องทำงานกับเชื้อเพลิงที่มีสารกัดกร่อน เช่น ไฮโดรเจนซัลไฟด์หรือฮาโลเจน (สารประกอบที่มีคลอรีน ฟลูออรีน ฯลฯ) เครื่องยนต์เหล่านี้โดยปกติจะเป็นเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จแบบส่วนผสมบาง (lean-burn) ที่ความดันในท่อร่วมไอดีที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้น้ำมันหล่อลื่นไม่สามารถเข้าถึงพื้นทีปลอกวาล์วอย่างเพียงพอทำให้มีการใช้น้ำมันต่ำ นำไปสู่ปัญหาการสึกหรอของปลอกวาล์วและบ่าวาล์ว ผลกระทบนี้ยังมีแนวโน้มที่จะเกิดการสึกหรอ และการกัดของกรดต่อส่วนประกอบส่วนบนของกระบอกสูบ อันเนื่องมาจากกรดที่เกิดขึ้นในระหว่างการเผาไหม้ Mobil Pegasus 610 คือน้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส มีค่าความเป็นด่าง (TBN) สูง ให้เถ้า 1.0% ออกแบบมาให้รักษาสภาพความเป็นด่างได้อย่างดีเยี่ยมเพื่อชดเชยผลกระทบของสารที่กัดกร่อนชิ้นส่วนเครื่องยนต์ คุณสมบัติการปกป้องต่อการกัดกร่อนอย่างยอดเยี่ยมช่วยป้องกันการสึกกร่อนในกระบอกสูบ พื้นที่ของวาล์ว และแบริ่ง ซึ่งจะช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานขึ้นและต้นทุนค่าบำรุงรักษาต่ำลง Mobil Pegasus 610 ให้สมรรถนะด้านการต้านทานการสึกหรอและต้านทานรอยครูดที่ดีเลิศ เพื่อมั่นใจว่าการเกิดรอยครูดบนลูกสูบ การเกิดรอยขีด และการสึกหรอในปลอกลูกสูบและแหวนลูกสูบจะเกิดขึ้นน้อยที่สุด อาจใช้น้ำมันนี้สำหรับการหล่อลื่นเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบในการใช้งานกับระบบแก๊สบ่อขยะฝังกลบและแก๊สชีวมวลได้

Mobil Pegasus 610 ได้รับการผสมสูตรจากน้ำมันแร่พื้นฐานคุณภาพสูง พร้อมเทคโนโลยีขั้นสูงของสารเพิ่มคุณภาพที่ให้เถ้าเพียง 1.0% เพื่อให้การปกป้องเครื่องยนต์และส่วนประกอบของเครื่องอัดอากาศได้อย่างดีเยี่ยม ผลิตภัณฑ์นี้มีความคงตัวทางเคมี และต้านทานออกซิเดชั่นและไนเตรชั่นในระดับสูง Mobil Pegasus 610 ช่วยต้านทานการสึกหรอของชุดขบวนวาล์วได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมให้การปกป้องต่อการสะสมของคราบสกปรก และการก่อตัวของคราบเลน ประโยชน์ทางด้านสมรรถนะเหล่านี้ รวมถึงคุณสมบัติการชะล้างและการกระจายเขม่าที่มีประสิทธิภาพสูง ช่วยในการควบคุมการก่อตัวของเถ้าและคราบเขม่าที่อาจเป็นตัวลดสมรรถนะของเครื่องยนต์และการน็อกของเครื่องยนต์

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส Mobil Pegasus 610 ให้การปกป้องสูงขึ้นในการใช้งานที่ใช้เชื้อเพลิงที่มีการปนเปื้อน เทคโนโลยีของสารชะล้างและสารกระจายเขม่าที่ยอดเยี่ยมยังส่งผลให้เครื่องยนต์สะอาดขึ้น ลดการสึกหรอและปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องยนต์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้จะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาลดลงและได้ความสามารถในการผลิตเพิ่มสูงขึ้น ความเสถียรทางเคมีและออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยมช่วยให้ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันออกไปและลดค่าใช้จ่ายสำหรับตัวกรอง ผลิตภัณฑ์นี้มีคุณสมบัติการรักษาสภาพความเป็นด่างที่สูง ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบกัดกร่อนปริมาณปานกลางของแก๊สเชื้อเพลิงได้

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
ค่าความเป็นด่างรวม (TBN) และการรักษาสภาพความเป็นด่างที่สูง	ควบคุมการสึกหรอและการกัดกร่อนเมื่อใช้แก๊สที่มีการปนเปื้อน ปกป้องบ่าวาล์ว และหน้าวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ควบคุมการก่อตัวของเถ้าในห้องเผาไหม้ และเพิ่มสมรรถนะของหัวเทียน
คุณสมบัติการต้านทานการสึกหรอและต้านทานการครูดกร่อนที่ยอดเยี่ยม	ลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ลดการเกิดรอยครูดของปลอกลูกสูบในเครื่องยนต์แก๊สที่ใช้งานหนัก ให้การปกป้องที่ดีเยี่ยมในระยะรัน-อิน
ความเสถียรต่อออกซิเดชั่นและเคมีที่ยอดเยี่ยม	เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันให้ยาวนานขึ้น ลดค่าใช้จ่ายสำหรับไส้กรอง ต้านทานต่อกระบวนการออกซิเดชั่นและไนเตรชั่นอย่างดีเยี่ยม
ต้านทานการกัดกร่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ลดการสึกของร่องวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ปกป้องแบริ่งและชิ้นส่วนภายใน
คุณสมบัดการเป็นสารชะล้าง / สารกระจายเขม่าที่ยอดเยี่ยม	ทำให้กรดในน้ำมันเป็นกลาง ปกป้องส่วนบนของลูกสูบ และส่วนประกอบของชุดวาล์ว เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
	ไส้กรองมีอายุการใช้งานนานขึ้น
ผลิตภัณฑ์สูตรที่ไม่มีส่วนผสมของสังกะสีและฟอสฟอรัส	ปรับปรุงสมรรถนะและยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ฟอกไอเสียแบบเร่งปฏิกิริยา

การใช้งาน

- เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงแก๊สที่มีระดับไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H2S) ปานกลาง
- เครื่องยนต์ที่ทำงานโดยใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบอื่นๆ ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น TOHCI (Total Organic Halides as Chloride) ก๊าซจากขยะฝังกลบหรือชีวมวล
- เครื่องยนต์แก๊สสี่จังหวะ จุดระเบิดด้วยหัวเทียน ที่มีการสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำมาก
- เครื่องอัดแบบลูกสูบที่ใช้แก๊สธรรมชาติ ซึ่งมีส่วนผสมของก๋ามะถันหรือฮาโลเจน
- เครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงหรือที่มีการดูดอากาศแบบธรรมชาติที่ต้องทำงาน ณ หรือเกินพิกัดความสามารถภายใต้อุณหภูมิที่สูง

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (แก๊สเชื้อเพลิงคลาส C, ชนิด 2 และ 3)
เครื่องยนต์ INNIO Waukesha ที่ใช้แก๊สจากบ่อฝังกลบ
MAN M 3271-4
Rolls-Royce Solutions Augsburg (MTU Onsite Energy เดิม) Gas Engines Series 400 - เครื่องยนต์ทั้งหมดที่ใช้ก๊าซชีวมวล ก๊าซจากกระบวนการหมัก และก๊าซจากขยะฝังกลบ
GUASCOR เครื่องยนต์ที่ไม่ได้ใช้ก๊าซธรรมชาติทั้งหมด (ยกเว้น 86EM และ 100EM)

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	SAE 40
Base Number - Xylene/Acetic Acid, mg KOH/g, ASTM D2896	11.1
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-18
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	1.0
จุดวาบไฟ, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	257
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	98
ความหนืดไคนีมาติก @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	131
ความหนืดไคนีมาติก @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	13.3
ความหนาแน่น 15 C, kg/L, จากการคำนวณ	0.888

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) **ที่** http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation **หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้**

06-2567
บริษัท เอ็กซอนโมบิล มาร์เก็ตติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด

54 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

+66 2 407 4000

http://www.exxonmobil.com

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil **ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่** www.exxonmobil.com
ExxonMobil **ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ** Esso, Mobil, **หรือ** ExxonMobil **อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ** ExxonMobil

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved