Mobil

Mobil Pegasus™ 710

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Pegasus™ 710 เป็นน้ำมันเครื่องยนต์แก๊สสมรรถนะระดับพรีเมียมที่ออกแบบมาเป็นหลักให้ใช้สำหรับการหล่อลื่นเครื่องยนต์สี่จังหวะความเร็วสูงสมัยใหม่ ซึ่งมีการบริโภคน้ำมันหล่อลื่นในระดับต่ำมาก เครื่องยนต์เหล่านี้โดยทั่วไปมีการเผาไหม้แบบส่วนผสมบาง (Lean-burn) ซึ่งแรงดันท่อร่วมจะสูงขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้มีน้ำมันหล่อลื่นมากเพียงพอที่จะเข้าไปในบริเวณปลอกวาล์ว นอกจากนี้น้ำมันชนิดนี้ยังได้รับการแนะนำให้ใช้ในการหล่อลื่นเครื่องอัดอากาศที่ใช้แก๊สอีกด้วย น้ำมันชนิดนี้ได้รับการผสมสูตรจากน้ำมันแร่พื้นฐานคุณภาพสูงและระบบสารเพิ่มคุณภาพขั้นสูงเพื่อให้การปกป้องชั้นเยี่ยมต่อส่วนประกอบของเครื่องยนต์และเครื่องอัดอากาศ ผลิตภัณฑ์นี้มีความคงตัวทางเคมี และต้านทานออกซิเดชั่นและไนเตรชั่นในระดับสูง น้ำมัน Pegasus 710 ช่วยต้านทานการสึกหรอของกลไกวาล์วที่เปิดปิดวาล์วไอดีและไอเสียได้เป็นเลิศ พร้อมให้การปกป้องต่อการสะสมของคราบสกปรก ข้อได้เปรียบทางด้านสมรรถนะเหล่านี้ ได้รวมถึงระบบการชะล้าง และการกระจายเขม่าที่มีประสิทธิภาพมาก ช่วยในการควบคุมการก่อตัวของเถ้า และการสะสมของคาร์บอนที่อาจเป็นตัวลดสมรรถนะของเครื่องยนต์และการน็อกของเครื่องยนต์

คุณสมบัติการรักษาสภาพความเป็นด่างและค่าความเป็นด่างรวม (TBN) ที่สูงยังทำให้น้ำมันชนิดนี้เหมาะกับการทำงานของเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงที่มีวัสดุกัดกร่อนปริมาณต่ำ เช่น ไฮโดรเจนซัลไฟด์ อีกด้วย คุณสมบัติการต้านทานต่อการกัดกร่อนที่ยอดเยี่ยมช่วยปกป้องการสึกหรอเชิงสึกกร่อนในกระบอกสูบ พื้นที่ของวาล์ว และแบริ่ง ซึ่งส่งผลให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น Mobil Pegasus 710 ให้สมรรถนะเป็นเลิศในเรื่องการป้องกันการสึกหรอ และการเกิดรอยครูดเพื่อมั่นใจว่าการครูดกร่อนบนลูกสูบ การสึกหรอในปลอกลูกสูบและแหวนลูกสูบจะเกิดขึ้นน้อยที่สุด

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันเครื่องยนต์แก๊ส Mobil Pegasus 710 ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาดมากขึ้น อัตราการสึกหรอต่ำลง และปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องยนต์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้จะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาลดลงและได้ความสามารถในการผลิตเพิ่มสูงขึ้น ความเสถียรทางเคมีและออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยมช่วยให้ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันออกไปและลดค่าใช้จ่ายสำหรับตัวกรอง ผลิตภัณฑ์นี้มีคุณสมบัติการรักษาสภาพความเป็นด่างที่สูง ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบกัดกร่อนปริมาณต่ำของแก๊สเชื้อเพลิงได้

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้รับทางด้านศักยภาพ
คุณสมบัติอันเหนือชั้นในเรื่องการป้องกันการสึกหรอ และการครูดกร่อน	ลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ลดการเกิดรอยครูดของปลอกลูกสูบในเครื่องยนต์แก๊สรับภาระสูง ให้การคุ้มครองเป็นเยี่ยมในระยะเบรค-อิน
ความเสถียรต่อออกซิเดชั่นและเคมีที่สูง	เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันให้ยาวนานขึ้น ลดค่าใช้จ่ายสำหรับตัวกรอง ต้านทานเป็นเลิศต่อกระบวนการออกซิเดชั่นและไนเตรชั่น
สูตรผสมเชิงนวัตกรรมที่ให้เถ้าปานกลาง	ปกป้องบ่าวาล์ว และหน้าวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ควบคุมการก่อตัวของเถ้าในห้องเผาไหม้ และเพิ่มสมรรถนะของหัวเทียน
ต้านทานต่อการกัดกร่อนเป็นเลิศ	ลดการสึกของปลอกวาล์วในเครื่องยนต์แก๊สสี่จังหวะ ปกป้องแบริ่งและชิ้นส่วนภายใน
รักษาสภาพความเป็นด่างที่ยอดเยี่ยม	ควบคุมการเกิดกรดในน้ำมัน ปกป้องส่วนประกอบของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อนของกรด

การใช้งาน

- เครื่องยนต์สี่จังหวะแบบจุดระเบิดที่มีการบริโภคน้ำมันหล่อลื่นในระดับต่ำมาก
- เครื่องยนต์มีการสึกหรอและการกัดกร่อนของกลไกวาล์วที่เปิดปิดวาล์วไอดีและไอเสีย
- เครื่องยนต์ที่ทำงานโดยใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบของซัลเฟอร์และคลอรีนในระดับต่ำ
- กระบอกสูบของเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบสำหรับการอัดแก๊สธรรมชาติ
- เครื่องยนต์ที่มีกำลังสูงที่ต้องทำงาน ณ หรือเกินพิกัดความสามารถภายใต้อุณหภูมิที่สูง

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:
INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas
Rolls-Royce Solutions Augsburg (MTU Onsite Energy เดิม) Gas Engines Series 400 - เครื่องยนต์ทั้งหมดที่ใช้ก๊าซชีวมวล ก๊าซจากกระบวนการหมัก และก๊าซจากขยะฝังกลบ
MAN M 3271-4
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 2 & 3)
เครื่องยนต์ Everllence (MAN Energy Solutions เดิม) 4 จังหวะความเร็วรอบปานกลางสำหรับ LNG
GUASCOR All natural gas engine model types (except 86EM and 100EM)

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	SAE 40
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	1.0
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	249
ความหนืดไคนีมาติก @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	13.2
ความหนืดไคนีมาติก @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	121
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-15
ความถ่วงจำเพาะ, 15.6 C/15.6 C, ASTM D1298	0.896
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	98
ความหนาแน่น 15 C, kg/L, จากการคำนวณ	0.896
Base Number - Xylene/Acetic Acid, mg KOH/g, ASTM D2896	6.8

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx
เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

07-2568
บริษัท เอ็กซอนโมบิล มาร์เก็ตติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด

54 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

+66 2 407 4000

http://www.exxonmobil.com

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com
ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มี

เจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved