Mobil

โมบิลปีกาซัส™ 805 (Mobil Pegasus™ 805)

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Pegasus™ 805 เป็นน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊สสมรรถนะระดับพรีเมี่ยม ได้รับการผสมสูตรเพื่อให้ได้ตามข้อกำหนดที่เข้มงวดของเครื่องยนต์สี่จังหวะกำลังสูงของยุคปัจจุบันที่ออกแบบมาเพื่อลดการปล่อยแก๊สมลพิษและปรับปรุงการประหยัดเชื้อเพลิง โดยทั่วไปเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊สเหล่านี้จะทำงานภายใต้เงื่อนไขที่รับโหลดสูงและอุณหภูมิสูง Mobil Pegasus 805 ผสมสูตรมาจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงและระบบสารเพิ่มคุณภาพเทคโนโลยีขั้นสูงที่ให้ความเสถียรต่อออกซิเดชันการต้านทานต่อไนเตรชัน และความเสถียรทางความร้อนที่ยอดเยี่ยม ระบบสารชะล้างและสารกระจายเขม่าจะควบคุมการก่อตัวของคราบเขม่า คราบเงา และคราบเลนซึ่งส่งผลให้เครื่องยนต์สะอาดขึ้น อายุการใช้งานน้ำมันหล่อลื่นนานขึ้น และลดต้นทุนการเปลี่ยนตัวกรอง

Mobil Pegasus 805 ยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การปกป้องต่อการเกิดรอยครูด รอยขีด และรอยวงแหวนที่ลูกสูบอย่างยอดเยี่ยมอีกด้วย น้ำมันหล่อลื่นชนิดนี้ให้ความต้านทานต่อการเกิดฟองที่ยอดเยี่ยม ความสามารถในการแยกตัวกับน้ำที่ดี และการปกป้องต่อการกัดกร่อน ผสมสูตรโดยมีส่วนประกอบสังกะสีและฟอสฟอรัสในระดับต่ำ ทำให้ทำงานเข้ากับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งตัวฟอกไอเสียแบบเร่งปฏิกิริยาได้

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

Mobil Pegasus 805 ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้อายุการใช้งานเครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพดีที่สุดและต้นทุนการบำรุงรักษาต่ำ ผ่านตามข้อกำหนดที่หลากหลายของผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) ทำให้เป็นตัวเลือกที่ยอดเยี่ยมสำหรับงานที่ใช้เครื่องยนต์สี่จังหวะความเร็วสูงจากผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) หลากหลายราย การผลิตด้วยเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมที่ไม่เหมือนใครช่วยให้สามารถควบคุมการสึกหรอของส่วนประกอบชุดวาล์วและลดความเป็นไปได้ของการเกิดรอยครูด รอยขีด และการสึกหรอของลูกสูบและแหวนก่อนเวลาอันควร ซึ่งส่งผลให้ต้นทุนการดำเนินงานและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์แก๊สของคุณลดลง

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
ความต้านทานต่อการเกิดออกซิเดชันและไนเตรชันที่ยอดเยี่ยม	เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น อายุการใช้งานน้ำมันหล่อลื่นและตัวกรองนานขึ้น ปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องยนต์
การต้านทานการสึกหรอ และต้านทานการครูดกร่อนที่ยอดเยี่ยม	ลดการเกิดรอยขีด รอยครูด และการสึกหรอของลูกสูบและเสื้อสูบ การปกป้องเครื่องยนต์ที่รับโหลดเต็มกำลังได้ในระดับสูง ต้นทุนการบำรุงรักษาลดลง
ระบบสารเพิ่มคุณภาพเทคโนโลยีขั้นสูง	การปกป้องส่วนประกอบชุดวาล์วที่ยอดเยี่ยม ลดระดับการเกิดเถ้าจากห้องเผาไหม้ ปรับปรุงอายุการใช้งานของหัวเทียน
การป้องกันการกัดกร่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพสูง	ปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากน้ำ สารหล่อเย็น และวัสดุที่มีฤทธิ์เป็นกรด ปรับสภาพกรดที่เกิดจากกระบวนการเผาไหม้หรือการเสื่อมสภาพของน้ำมันหล่อลื่นให้เป็นกลาง
สมรรถนะของสารชะล้าง สารกระจายเขม่าที่ยอดเยี่ยม	ปกป้องส่วนประกอบของชุดวาล์ว ลดการสะสมตัวของเถ้าและเขม่าในห้องเผาไหม้ ปรับปรุงอายุการใช้งานและประสิทธิภาพของหัวเทียน ลดต้นทุนการเปลี่ยนตัวกรอง

การใช้งาน

• เครื่องยนต์ Caterpillar, Superior, Waukesha และเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จไอดีอากาศปกติสี่จังหวะความเร็วรอบปานกลางต่ำถึงสูงที่ต้องใช้น้ำมันที่ก่อให้เกิดเถ้าต่ำ

- เครื่องยนต์ที่มีปัญหาการสึกหรอที่บ่าและผิวหน้าของวาล์ว
- เครื่องยนต์สี่จังหวะเผาไหม้แบบส่วนผสมบาง (Lean-burn) และแบบส่วนผสมพอดี (stoichiometric)
- เครื่องยนต์ที่ติดตั้งตัวฟอกไอเสียแบบเร่งปฏิกิริยา
- การใช้งานที่ใช้เชื้อเพลิงทางเลือกที่ประกอบด้วยซัลเฟอร์หรือคลอไรด์ระดับต่ำ
- การทำงานของอุปกรณ์รวบรวมวัสดุในภาคสนามที่สามารถใช้แก๊สเปรี้ยว (ที่มีส่วนประกอบของไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H2S) ต่ำ) เป็นเชื้อเพลิง

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 2, 3, 4 & 6)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 4 & 6)
INNIO Waukesha Engine 220GL Applications Using Pipeline Quality Gas
INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas
เครื่องยนต์ Everllence (MAN Energy Solutions เดิม) 4 จังหวะความเร็วรอบปานกลางสำหรับ LNG
เครื่องยนต์แก๊ส MTU S4000 L32, L33 ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ
MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines
Perkins GAS ENGINE OIL - NATURAL GAS
Wartsila 220SG
Wartsila 28SG
Wartsila 32DF
Wartsila 34SG
Rolls-Royce Solutions Augsburg MTU Onsite Energy เดิม) Gas Engines Series 400 - เครื่องยนต์ทั้งหมดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและก๊าซโพรเพน
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)
เครื่องยนต์แก๊ส MTU รุ่น S4000 L61, L62, L63 ที่ใช้แก๊สธรรมชาติ

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:
CATERPILLAR

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	SAE 40
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	0.5

คุณสมบัติ	
จุดวาบไฟ, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	262
ความหนืดไคนีมาติก @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	13.5
ความหนืดไคนีมาติก @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	130
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-12
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	99
ความหนาแน่น @ 15.6 C, kg/l, ASTM D4052	0.890
Base Number - Xylene/Acetic Acid, mg KOH/g, ASTM D2896 (*)	6.4

(*) การใช้สารละลายที่ได้รับรองตามมาตรฐาน ASTM ตัวอื่นอาจให้ผลลัพธ์ที่ต่างออกไป

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

08-2568

บริษัท เอ็กซอนโมบิล มาร์เก็ตติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด

54 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

+66 2 407 4000

http://www.exxonmobil.com

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com

ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved