เชลล์ริมูล่า อาร์1

- *หล่อลื่นเครื่องยนต์ตลอดการใช้งาน*

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรถบรรทุกงานหนักเกรดเดียว

น้ำมันเชลล์ริมูล่า อาร์1 พลังแกร่ง ปกป้องเหนือระดับ ด้วยสารเพิ่มคุณภาพชนิดพิเศษ เป็นที่ยอมรับในด้านความทนทานต่อการสึกหรอ เพื่อให้การปกป้องที่สมบูรณ์อย่าง ต่อเนื่อง เหมาะสำหรับสภาพการทำงานทั่วไปในเครื่องยนต์ที่ไม่มีระบบเทอร์โบชาร์จ

ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

ประโยชน์และคุณสมบัติ

- **มั่นใจในประสิทธิภาพ**
  ให้การหล่อลื่นอย่างเต็มประสิทธิภาพในเครื่องยนต์ตลอดอายุการใช้งานของน้ำมัน

เหมาะสำหรับ



- **เครื่องยนต์ดีเซลระดับกลาง**
  น้ำมันเชลล์ริมูล่า อาร์1 เหมาะสำหรับการใช้งานกับเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป เช่นรถบรรทุกเล็ก รถตู้ รถไถ และเครื่องยนต์ดีเซลอุตสาหกรรม

- **ระบบไฮดรอลิคและส่งกำลัง**
  น้ำมันเชลล์ริมูล่า อาร์1 สามารถใช้ได้ในระบบส่งกำลังหรือในระบบไฮดรอลิคที่เคลื่อนที่ได้ โดยได้รับการแนะนำจากผู้ผลิตเครื่องยนต์ให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์เกรดเดี่ยว

ผ่ามมาตรฐานและการรับรอง

ผ่านมาตรฐานและการรับรอง	ความหนืดตามมาตรฐาน SAE		
	30	40	50
API: CC, SC	✓	✓	✓

ข้อควรระวัง

น้ำมันเชลล์ริมูล่า อาร์1 ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขอนามัยหรือความปลอดภัย ถ้ามีการใช้งานอย่างถูกต้องตามคำแนะนำและมีมาตรฐานสุขอนามัยที่ดีเยี่ยมทั้งในอุตสาหกรรมและผู้ปฏิบัติงาน

หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วทุกชนิดเพราะอาจเกิดอันตรายต่อผิวหนัง และหากน้ำมันถูกต้องผิวหนังต้องรีบล้างออกด้วยสบู่และน้เปล่าทันที

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมในด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย โปรดอ้างอิงเอกสารด้านความปลอด ภัย Material Safety Data Sheet (MSDS) ของ ผลิตภัณฑ์

ปกป้องสภาพแวดล้อม

ช่วยกันรักษาสภาพแวดล้อมโดยกำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในที่ที่เหมาะสมทุกครั้ง

คำแนะนำ

โปรดติดต่อตัวแทนบริษัทเชลล์ หากท่านต้องการคำแนะนำในด้านการใช้งานผลิตภัณฑ์ที่อยู่นอกเหนือเอกสารฉบับนี้

รายละเอียดด้านกายภาพ

เชลล์ริมูล่า อาร์1			
ความหนืดตามมาตรฐาน SAE	**30**	**40**	**50**
Kinematic Viscosity (ASTM D445) @ 40°C cSt 100°C cSt	 91.3 10.8	 139 14.4	 211.0 19.0
Viscosity Index (ASTM D2270)	102	102	101
Density @ 15°C kg/l (ASTM D4052)	0.891	0.895	0.900
Flash Point °C (Cleveland Open Cup) (ASTM D92)	242	250	252
Pour Point °C (ASTM D97)	-18	-9	-9

These characteristics are typical of current production. Whilst future production will conform to Shell's specification, variations in these characteristics may occur.